

AZIONI

MITIGAZIONE AMBIENTALE

Realizzare una mitigazione ambientale lungo la TEM.

INTERESSARE TUTTO IL TERRITORIO AGRICOLO

Costruire una mitigazione che non si limiti a creare una barriera verde parallela all'infrastruttura, ma creare un sistema articolato di schermatura ambientale. Investire una sufficiente porzione di territorio a ridosso dell'infrastruttura, risalando i segni dell'ambiente rurale, sfruttando le orditure agrarie e le rogge.

RIDURRE L'IMPATTO DEL RACCORDO TEM

Costruire una schermatura verde che protegga l'impatto visivo dall'insediamento.

APRIRE LA VISUALE VERSO IL PARCO AGRICOLO SUD

Creare visuali verso il territorio agricolo del Parco Agricolo Sud per evitare l'eccessiva chiusura e rendere monotona la vista di chi transita sul raccordo.

RIDURRE L'IMPATTO DEL POLO PRODUTTIVO

Creare una fascia verde che schermi il polo produttivo presente a ovest di Liscate.

VALORIZZAZIONE DELLE TRAME AGRICOLE ESISTENTI E DEL RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

Valorizzare i principali segni del territorio agricolo (rete irrigua, limiti colturali), attraverso la creazione di filari singoli o doppi con nuove piantumazioni, da porre sempre per perseguire lo scopo principale della mitigazione ambientale del raccordo della TEM.

VALORIZZAZIONE E IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE ECOLOGICA ESISTENTE

Valorizzare e implementare le rete ecologica esistente, da attuare tramite le nuove piantumazioni e attraversamenti per la fauna sotterranei al sedime del raccordo TEM.



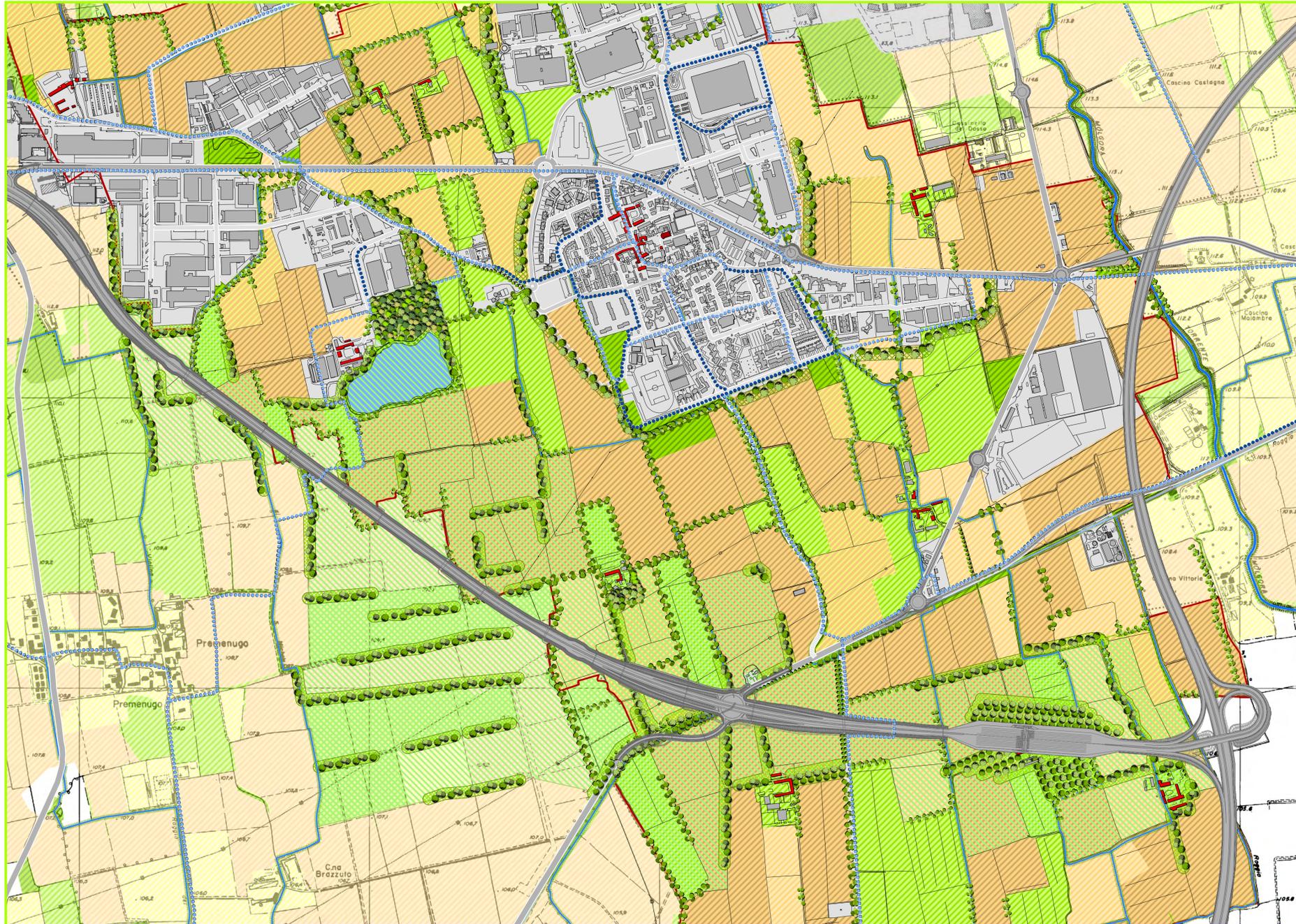
Mitigazione ambientale dell'Autoroute du Normandie



Mitigazione ambientale dell'A1 per l'ospedale Ponte a Niccheri (FI)



Mitigazione ambientale di un casello della TEM



Il tessuto insediativo rilevante

- Edificio di carattere monumentale
- Edificio di carattere storico presente al 1888

Il sistema infrastrutturale

- Area urbanizzata
- La viabilità principale
- La viabilità secondaria/locale
- La Tangenziale Est Esterna

Il sistema ciclopedonale

- Percorso ciclopedonale
- Percorso ciclopedonale di progetto

La copertura del suolo

- Area agricole
- Area boscate
- Area idriche
- Sistema idrografico minore

La mitigazione ambientale

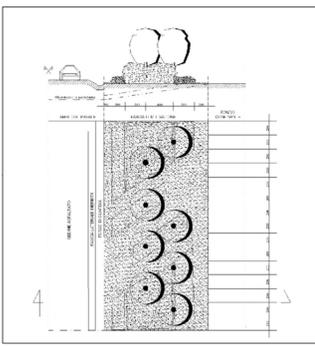
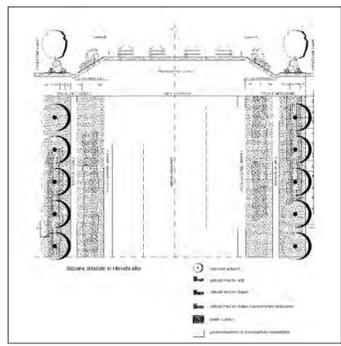
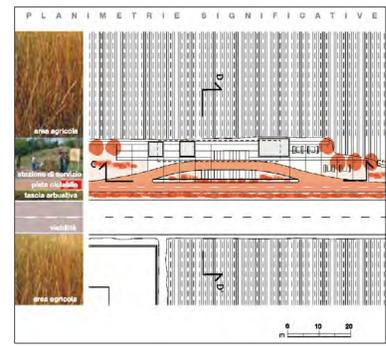
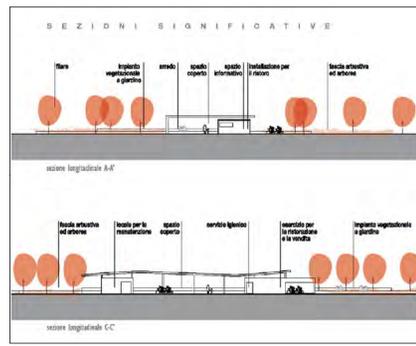
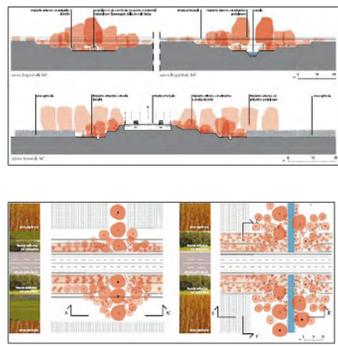
- Alberature di mitigazione
- Alberature di mitigazione ambientale con aree d'intervento
- Green belt
- Il ripristino delle strade bianche
- Area di pertinenza dell'intervento di piantumazione

La voce della partecipazione:

- Aumentare la fruibilità del Parco Agricolo Sud
- Lasciare Via Don Milani pedonale
- Creare percorsi ciclopedonali per la fruizione del Parco Agricolo Sud
- Mitigare l'impatto ambientale prodotto dalla TEM/BREBEMI
- Il passaggio della TEM/BREBEMI è ritenuta una criticità, soprattutto dal punto di vista paesistico ambientale



Mitigazione ambientale di un'autostrada in Germania



L.3.A MITIGAZIONE AMBIENTALE DELLA TEM/BREBEMI E VARIANTE DI LISCLATE

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (ai sensi della L. R. 12/2005 e s.m.)

COMUNE DI LISCLATE
 Comuni di Liscate e Liscate
 Largo Europa 2
 20060 Liscate MI

Il Sindaco
 Alberto Fulgione
 Responsabile del Procedimento
 Geom. Ferrari Paola
 Data di adozione
 D.C.C. n.39 del 06 settembre 2016
 Data di approvazione
 D.C.C. n.2 del 17 febbraio 2017

VARIANTE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

BLOSSOM AVENUE
 FOR BETTER HUMAN LIVING
 Marco Facchini - Mario Dubois
 11 East 58th Street, New York 10013 NY - USA
 Phone +1 212 254 5100 - Fax +1 212 254 5100
 Corso Italia 13, 20122 Milano (MI) - ITALIA
 Tel. 39 02 26004042 - Fax 39 02 26004032