

CRITICITA'

Possibile aumento del traffico sulla strada provinciale n° 39 - Cerca, per la realizzazione di uno svincolo all'altezza dell'intersezione tra il raccordo e questa strada.

Interruzione della trama agricola ed idrografica minore per la costruzione del raccordo su terrapieno.

Crescente consumo delle risorse ambientali e territoriali legato alle previsioni della nuova infrastruttura viaria: rischio di ulteriore frammentazione del territorio a seguito degli interventi sulla rete infrastrutturale.

Banalizzazione e progressivo impoverimento nel tempo del tradizionale paesaggio agrario della pianura irrigua (scarsa cura nella manutenzione di siepi e filari, abbandono dell'attività agricola con dismissione di alcune cascine, poca attenzione al sistema dei fontanili, delle rogge e dei canali), incentivabile dall'inserimento della TEM e del relativo raccordo con la SP14 - Rivoltana.

Le pressioni derivanti dalla nuova infrastruttura incide sull'ambiente e sulle sue diverse componenti (aria, ciclo delle acque, suolo, rumori) provocando impatti significativi sulla vivibilità e abitabilità comunale di Liscate.

Possibilità di aumento della pressione urbanistica sul territorio, in seguito all'aumento dell'accessibilità all'area.

Interruzione della rete ecologica primaria e secondaria presente.

POTENZIALITA'

Riduzione del traffico lungo l'asse della Rivoltana, grazie alla realizzazione del raccordo che unisce lo svincolo di Liscate della T.E.M. con la strada provinciale n° 14 ad ovest di Liscate.

Riqualificazione il tratto urbano della strada provinciale n° 14 - Rivoltana, per renderlo maggiormente compatibile con il contesto attraversato.

Realizzazione di un nuovo asse stradale di attraversamento del territorio del comune di Liscate, che non comporta spese economiche da parte dell'amministrazione in quanto opera accessoria della T.E.M. e BRE.BE. MI.

Aumento dell'accessibilità per i poli produttivi posti nelle vicinanze degli svincoli realizzati lungo il raccordo.

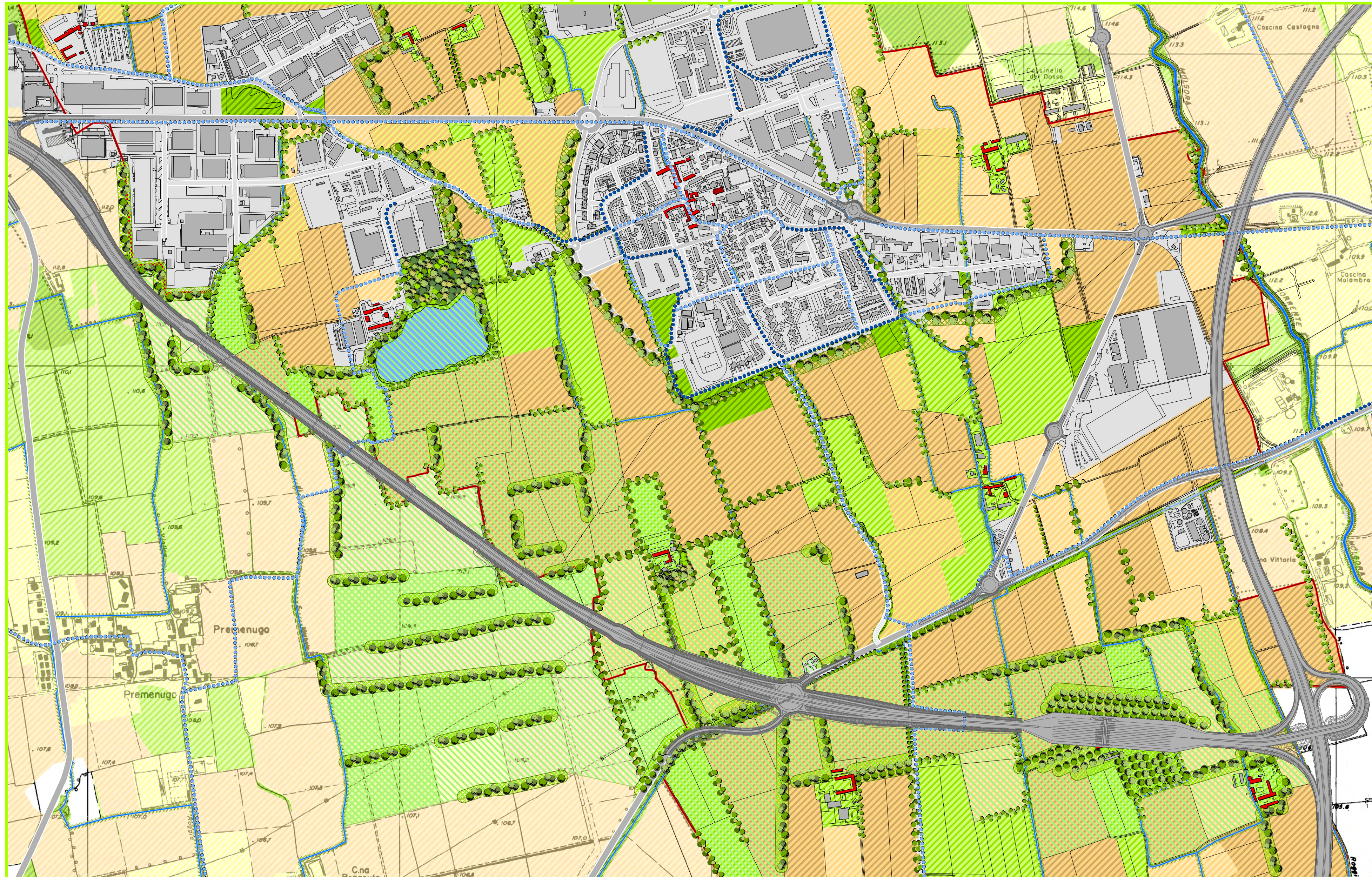
Aumento delle ricadute positive sullo sviluppo delle attività economiche presenti nell'area, date dalla nuova accessibilità.

Realizzazione del sistema di mitigazione T.E.M. e BRE.BE. MI. può arricchire la dotazione di verde del parco agricolo.

Realizzazione in seguito alla costruzione della T.E.M. e BRE.BE. MI. di una serie di opere complementari sull'infrastruttura ordinaria e nel lungo periodo la riqualificazione della Cerca, migliorando la sicurezza di tali infrastrutture.

OBIETTIVI PER LA MITIGAZIONE AMBIENTALE:

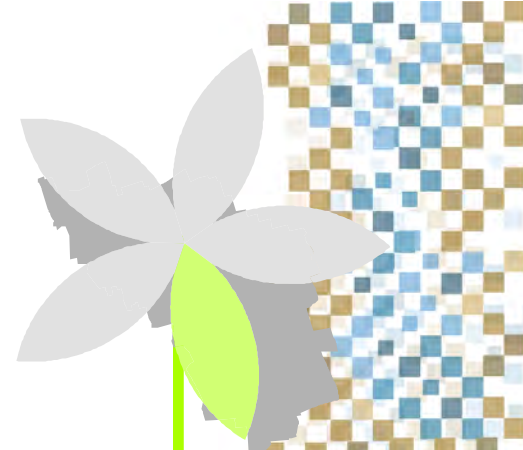
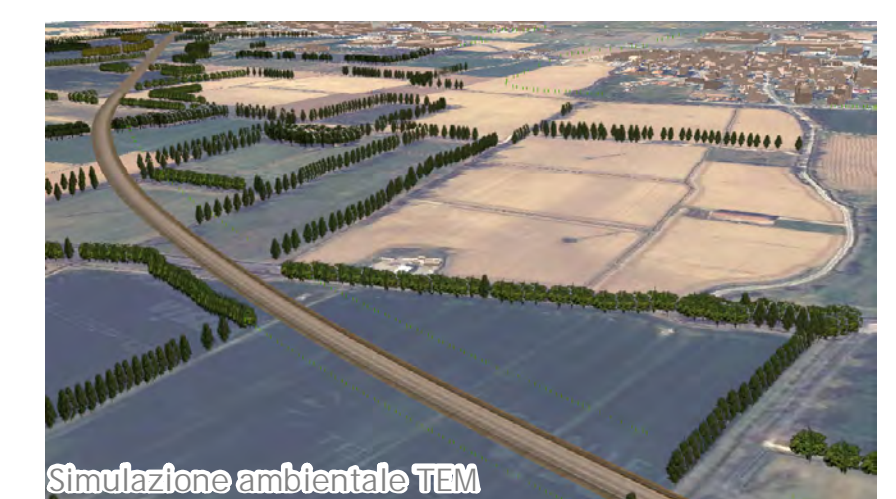
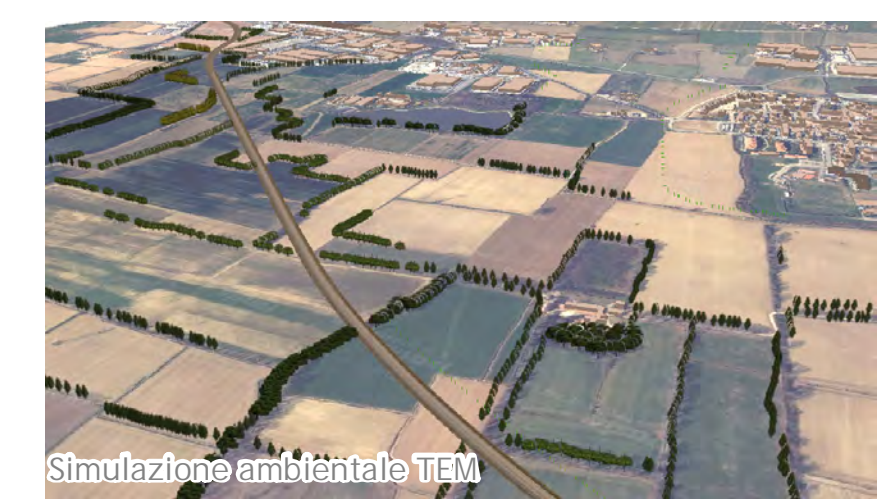
- AMBIENTE (creare un'infrastruttura sostenibile)
- PROTEZIONE (schermare gli impatti sugli ambiti sensibili)
- AGRICOLO (preservare gli impatti agricoli del territorio interessato)
- ECOLOGICO (preservare la vocazione della rete ecologica esistente)



Il tessuto insediativo rilevante		Edificio di carattere monumentale	Il sistema infrastrutturale		La viabilità principale
		Edificio di carattere storico presente al 1888			La viabilità secondaria/locale
		Area urbanizzata			La Tangenziale Est Esterna
		Area agricola			
		Area boscate			
La copertura del suolo		Area idriche	La mitigazione ambientale		Il ripristino delle strade bianche
		Percorso ciclopedonale			Are di pertinenza dell'intervento di piantumazione
		Percorso ciclopedonale di progetto			
		Alberature di mitigazione			
		Alberature di mitigazione ambientale con aree d'intervento			
Sistema idrografico minore		Green belt	Sistema idrografico minore		
		Alberature di mitigazione			
		Alberature di mitigazione ambientale con aree d'intervento			
		Green belt			
		Il ripristino delle strade bianche			

STRATEGIE

- Mitigare l'inserimento della TEM e il suo raccordo nel territorio.
- Valorizzare e riqualificare il territorio agricolo ed i suoi elementi peculiari.
- Aprire la visuale verso il Parco Agricolo Sud.
- Schermare il polo produttivo Liscate-Vignate.
- Preservare e migliorare la rete ecologica esistente.
- Regolare ed indirizzare il traffico di attraversamento sulle nuove infrastrutture riducendo i tempi di percorrenza.
- Decongestionare il tratto di SP interessato dai flussi di attraversamento.



L3 MITIGAZIONE AMBIENTALE DELLA TEM/BREBEM E VARIANTE DI LISCLATE

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (ai sensi della L. R. 12/2005 e s.m.)

COMUNE DI LISCLATE
 Cortina di Liscate 2
 Largo Europa 2
 20060 Liscate MI

Il Sindaco
 Alberto Fulgione
 Responsabile del Procedimento
 Geom. Ferrari Paola
 Data di adozione
 D.C.C. n.39 del 06 settembre 2016
 Data di approvazione
 D.C.C. n.2 del 17 febbraio 2017

VARIANTE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

BLOSSOM AVENUE
 FOR BETTER HUMAN LIVING

Mario Facchinetti - Marco Debbio

11 East 58th Street, New York 10013 NY - USA
 Phone +1 212 514 5100 Fax +1 212 514 5105

Corso Sella 13, 20129 Milano (MI) - ITALIA
 Tel. 39 02 3600482 Fax 39 02 3600432