

CRITICITA'

Discontinuità amministrativa e gestionale del polo industriale (Melzo-Liscate e Vignate-Liscate) dovuto alla presenza di due amministrazioni.

Bassa percezione, da parte degli abitanti di Liscate, dell'esistenza di un polo territoriale (di servizi e polo produttivo) con Melzo e Vignate.

Bassa percentuale di spostamenti su mezzi "sostenibili" sul totale degli spostamenti generati all'interno dei poli territoriali.

Frammentazione dei servizi alla popolazione e all'industria che porta a una scarsa efficienza gestionale e a una bassa qualificazione. Aspetto infrastrutturale viario con evidenti criticità e pesanti ripercussioni sul traffico di attraversamento e locale.

Scarsi collegamenti ciclabili con i comuni contermini e con le stazioni ferroviarie di Melzo e Vignate per l'interscambio bici-treno (vedi progetto "Bici Plan - Martesana") da completare e potenziare; scarso collegamento infrastrutturale sia di tipo veicolare che di tipo ciclopeditone alle stazioni ferroviarie.

Problemi di accesso all'area industriale a nord soprattutto con il distretto industriale di Melzo, dove verrà realizzato uno scalo merci.

POTENZIALITA'

Creazione di un polo territoriale (di servizi e produttivo) che sia un punto di riferimento nell'area Adda-Martesana.

Aumento dell'accessibilità del polo produttivo.

Rafforzamento del polo produttivo Melzo-Liscate e Vignate-Liscate.

Rafforzamento del sistema dei servizi alla persona congiuntamente con le amministrazioni confinanti.

Realizzazione di un'importante sistema infrastrutturale (T.E.M. e BRE.BE.MI) che può avere delle ricadute sullo sviluppo delle attività economiche presenti nel distretto produttivo.

Adesione al progetto "Bici Plan - Martesana" per il potenziamento della rete di piste ciclabili per una maggiore connessione dei principali servizi comunali e sovra comunali.

Aumento delle connessioni con Melzo per lo sfruttamento delle potenzialità offerte dal passaggio del sistema ferroviario e il relativo scalo merci.

Aumento delle connessioni al sistema infrastrutturale dell'area metropolitana milanese.

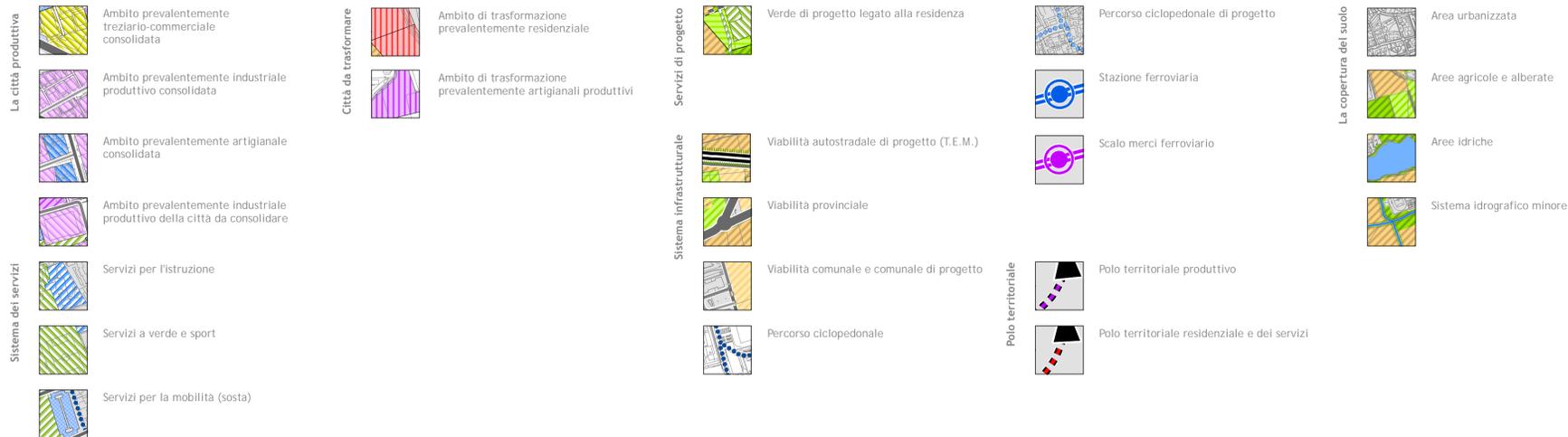
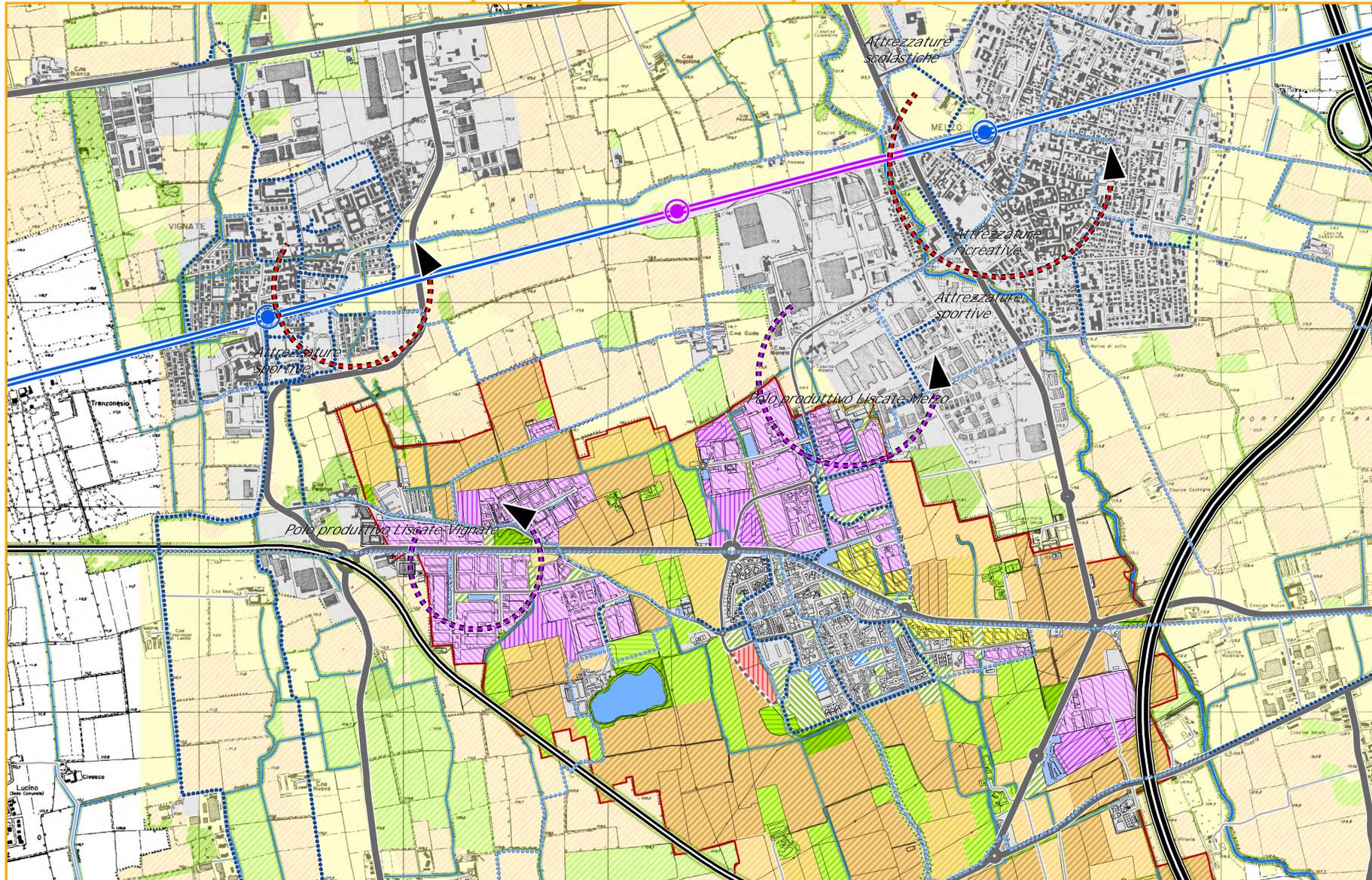
Riqualificazione di un ampio tratto della SP14 Rivoltana.

Aumento dell'utilizzo del trasporto pubblico su ferro.

Aumento dell'intermodalità ciclabile-ferroviaria per favorire l'utilizzazione da parte dei pendolari.

OBIETTIVI PER LISCATE, verso una città:

- POLICENTRICA (attivando caratteristiche che la elevino a nodo di una rete);
- ACCESSIBILE (decongestionando le parti critiche rilevate all'interno del territorio);
- ATTRATTIVA (potenziando i comparti industriali e produttivi);
- INNOVATIVA (creando spazi dedicati che offrono servizi e strumenti);
- COMPETTIVA (rilanciando il territorio);
- IDENTITARIA (ritrovando e valorizzando i caratteri storici, ambientali che connotano il territorio);
- SINERGICA, PARTE DI UN SISTEMA DI SERVIZI (costruendo un sistema di servizi con i comuni vicini).



STRATEGIE

Attivare delle scelte congiunte con le amministrazioni limitrofe, nel campo della pianificazione dei servizi, infrastrutture e politiche di potenziamento dell'attività industriale.

Assicurare un mix funzionale, con un buon equilibrio tra funzioni terziarie, commerciali, produttive; realizzare una visione multipolare del territorio - Sistema a rete in grado di connettere e rendere accessibili i diversi nodi.

Incentivare, per il sistema dei servizi, una buona distribuzione territoriale, tenendo conto dell'accessibilità supportata da un adeguato sistema infrastrutturale.

Offrire un sistema insediativo che si relazioni con il sistema produttivo esistente a Liscate, anche attraverso un ripensamento delle funzioni delle strutture produttive esistenti. E' obiettivo ripensare questo rapporto, lavorando sul rafforzamento e sulla rifunzionalizzazione dell'esistente.

Razionalizzare il sistema infrastrutturale della mobilità nel suo complesso, su strada, su ferro, su mobilità lenta.

Favorire l'interscambio modale (ferro, gomma, bicicletta) al fine di ridurre i tempi di percorrenza su determinate tratte.

Favorire gli interventi di adeguamento e potenziamento della rete ciclabile sia a livello comunale sia a livello sovra-locale (integrazioni con il sistema ciclabile di tutto il contesto).

Dotare l'abitato di un anello di circonvallazione a nord attraverso una tangenziale che serva il distretto industriale: tangenziale da realizzare ricercando la collaborazione con il Comune di Melzo.

Aumentare l'accessibilità al sistema produttivo sia con infrastrutturazione ferroviaria che stradale.

Ridisegnare la viabilità urbana al fine di ridurre gli attraversamenti urbani dei mezzi pesanti.

Realizzare un sistema di viabilità industriale ad integrazione dello scalo ferroviario da realizzare a Melzo.



L-1 INDIVIDUAZIONE DEI POLI TERRITORIALI
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (ai sensi della L. R. 12/2005 e s.m.)

COMUNE DI LISCATE
 Comune di Liscate
 Largo Europa 2
 20060 Liscate MI
 Il Sindaco
 Alberto Fulgione
 Responsabile del Procedimento
 Geom. Ferrari Paola
 Data di adozione
 D.C.C. n.39 del 06 settembre 2016
 Data di approvazione
 D.C.C. n.2 del 17 febbraio 2017
VARIANTE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
(modificata l'11/09/2017)

THE BLOSSOM AVENUE
 FOR BEST & BEAUTIFUL
 Milano Facchini - Mario Colaninno
11 East 10th Street, New York 10013 NY - USA
 Phone +1 (212) 234 2000 Fax +1 (212) 234 2000
 Corso Italia 13, 20129, Milano 02 - 14124
 Tel. +39 02 39024000 Fax +39 02 39024002